

Report di valutazione della domanda di capacità incrementale tra ITALIA e MALTA

27 - 07 - 2017

Questo documento è pubblicato sul sito web dell'operatore del sistema nazionale di trasporto in accordo al Capitolo V del Regolamento (UE) n. 2017/459 del 16 marzo 2017.

ENTSOG coordina e coadiuva il processo di capacità incrementale.

Il soggetto che ha presentato la richiesta non vincolante di capacità incrementale è il Ministero Maltese per la gestione dell'Energia e dell'Acqua (MEW) che ha dichiarato di essersi attivato per la definizione del gestore del sistema di trasporto nazionale e degli Shipper per il futuro mercato del gas Maltese.

Questa relazione è una valutazione congiunta della domanda di mercato potenziale per i progetti di capacità incrementale condotta da:

Snam Rete Gas S.p.A.

Piazza Santa Barbara, 7

20097 San Donato Milanese (MI)

Tel. centralino +39 02.3703.1

www.snamretegas.it



Ministry for Energy and Water Mgmt

Barriera Wharf,

Valletta VLT 1971, Malta

Tel. centralino +365 20908313

<https://energywateragency.gov.mt/>



Indice

| | | |
|------|--|---|
| A. | Richieste non vincolanti di capacità incrementale di trasporto | 3 |
| B. | Valutazione della domanda incrementale | 4 |
| i. | Valutazione dell'utilizzo della capacità nel tempo | 5 |
| ii. | Risultati dell'attuale asta annuale | 5 |
| iii. | Relazione con TYNDP, GRIP e NDP | 5 |
| iv. | Previsione di quantitativo, direzione e durata della capacità incrementale | 6 |
| C. | Conclusioni in merito all'avvio del progetto/processo di capacità incrementale | 6 |
| D. | Pianificazione provvisoria del processo | 7 |
| E. | Disposizioni provvisorie per l'asta della capacità esistente | 8 |
| F. | Contributi | 8 |
| G. | Contatti | 9 |

A. Richieste non vincolanti di capacità incrementale di trasporto

La seguente richiesta non vincolante di capacità di trasporto è stata utilizzata come punto di partenza per la valutazione della domanda di mercato potenziale:

| DA | | A | | ANNO TERMICO | CAPACITA' | DOMANDE INVIATE AD ALTRI TSO | PERIODO IN CUI L'INDICAZIONE DELLA DOMANDA E' STATA RICEVUTA (**) | CONDIZIONI [Rif. Art. 26 Par.9 del Regolamento] |
|------------------------|--|------------------------|---------------------------|---------------|------------|--|---|---|
| CAPACITA' IN USCITA | | CAPACITA' IN ENTRATA | | | | | | |
| SISTEMA ENTRATA USCITA | NOME DEL PUNTO DI USCITA | SISTEMA ENTRATA USCITA | NOME DEL PUNTO DI ENTRATA | [AAAA/AAAA+1] | [kWh/g] | In caso di risposta positiva, indicare il nome del TSO | | |
| PSV | Gela (Interconnessione Malta - Italia) | MT | Delimara | 2025/2026 | 56,000,000 | N.A. (*) | 1 | <p>Il progetto è attualmente in fase di progettazione di base. La capacità è basata sui risultati dello studio di fattibilità e dell'analisi costi e benefici condotta nel 2015 e confermata attraverso l'analisi idraulica come parte della progettazione di base condotta nel 2017.</p> <p>La capacità sarà confermata in seguito alla fase di progettazione dettagliata (FEED) da condurre nel 2019.</p> |

* Il soggetto che ha trasmesso la richiesta non vincolante di capacità incrementale è il Ministero Maltese per la gestione dell'Energia e della dell'acqua (MEW), che ha contestualmente dichiarato di essersi attivato per la definizione gestore di sistema di trasporto nazionale (TSO) e degli shipper per il futuro mercato del gas Maltese.

** Per indicare la data di ricevimento della domanda è stata usata la seguente convenzione:

- 1) entro 8 settimane dall'inizio della procedura di capacità incrementale;
- 2) successivamente all'inizio della procedura di capacità incrementale, ma che sarà comunque considerato all'interno di questo ciclo di capacità incrementale (9 – 16 settimane dopo l'inizio della procedura di capacità incrementale).

B. Valutazione della domanda incrementale

Malta è ad oggi non connessa alla rete del gas europea, per cui non esiste alcun punto di entrata o uscita sull'Isola.

In accordo con:

- Le conclusioni del Consiglio Europeo del 4 febbraio 2011, nel quale il Consiglio ha sottolineato che *“nessun Membro UE dovrebbe restare isolato dalla rete europea del gas e dell'elettricità dopo il 2015 o vedere la propria sicurezza energetica messa a rischio dalla mancanza di connessioni adeguate”*;
- Le conclusioni del Consiglio Europeo di ottobre 2014 nelle quali Malta è menzionata per ricevere una specifica attenzione nel contesto dell'elezione dei Progetti di Interesse Comune (PCI);
- Le conclusioni del Consiglio Europeo del marzo 2015 nelle quali il Consiglio richiama l'attenzione sull'accelerazione dei progetti infrastrutturali, *“incluse le interconnessioni con le regioni periferiche”*;
- la Strategia Quadro per un'unione dell'energia resiliente, con uno sguardo prospettico sulla politica climatica che punta alla fine dell'isolamento energetico dalle principali reti per il trasporto del gas e dell'energia elettrica,

il Governo di Malta sta lavorando per implementare una connessione con la rete trans-europea del gas per mettere fine all'isolamento dell'Isola. Questo obiettivo sarà raggiunto collegando Malta attraverso un gasdotto da Delimara (Malta) a Gela (Sicilia, Italia), destinato all'importazione di gas dalla rete italiana del gas per soddisfare, almeno inizialmente, la futura domanda di gas di Malta per la produzione di energia elettrica.

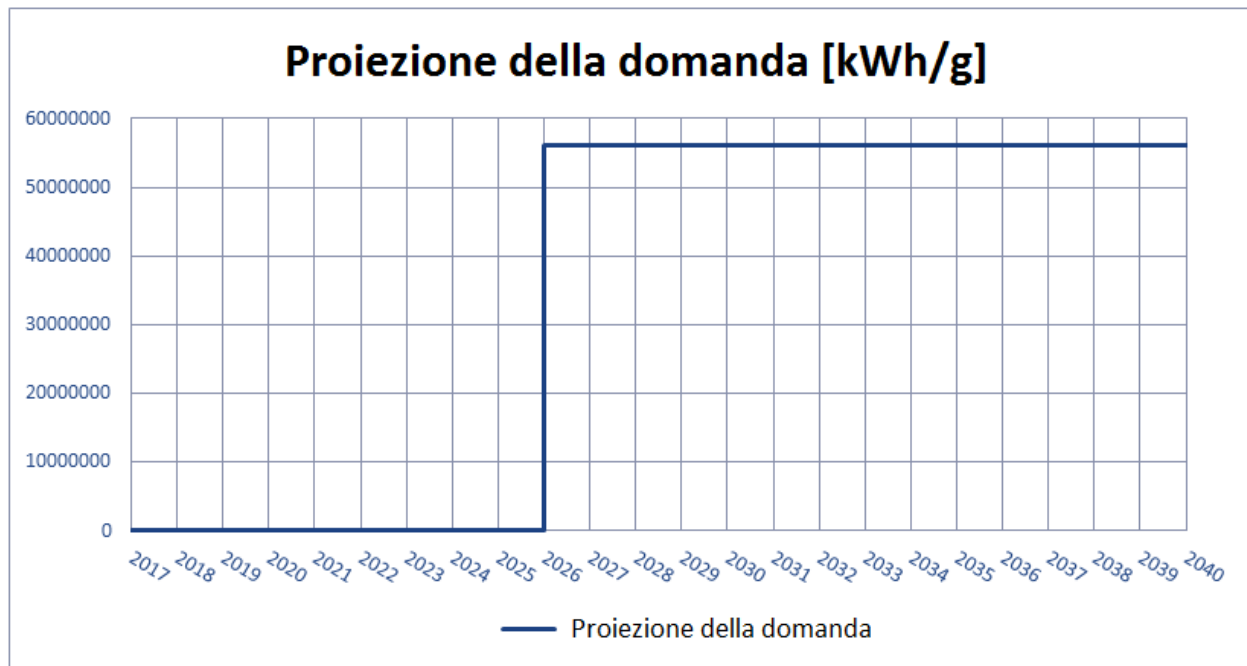
Il Punto di Interconnessione tra la rete maltese e quella italiana è stato preliminarmente individuato a Gela, in seguito ad uno studio di pre-fattibilità condotto da SRG e dal Ministero maltese per la Gestione dell'Energia e dell'acqua (MEW).

La rete italiana costituisce uno dei sistemi di entrata e uscita più diversificati in Europa e può garantire a Malta l'accesso a una pluralità di fonti di approvvigionamento. I benefici di questo progetto sono quelli di eliminare l'isolamento di Malta e contribuire così all'integrazione del mercato del gas, in quanto consentirà al consumatore maltese di accedere al mercato del gas naturale ad un costo inferiore, migliorando così la competitività. Vanno inoltre menzionate: la sicurezza dell'approvvigionamento, in quanto il progetto garantirà una forma di trasporto di combustibile più affidabile ed energicamente efficiente; e la sostenibilità in quanto il progetto contribuisce alla riduzione delle emissioni di gas serra da combustibili più inquinanti. Il progetto risponde pienamente alla necessità individuata nel contesto del criterio di integrazione del mercato e utilizzata per il processo di selezione per Terza Lista dei PCI per il corridoio NSI WEST che prevede una connes-

sione tra Malta e il mercato europeo del gas. Il bisogno di gas di Malta è stato anche individuato nella valutazione condotta dall'ENTSOG nel Piano di Sviluppo Decennale della rete 2017 (TYNDP).

i. Valutazione dell'utilizzo della capacità nel tempo

Dato che attualmente non esiste un punto di interconnessione tra l'Italia e Malta, le valutazioni sulla domanda di gas così come descritte nel Capitolo A, sono state utilizzate come base per la seguente proiezione futura della domanda.



ii. Risultati dell'attuale asta annuale

Non applicabile.

iii. Relazione con TYNDP, GRIP e NDP

Il TYNDP 2017 sviluppato da ENTSOG individua Malta come una delle aree specifiche dell'Europa che richiede ulteriori infrastrutture gas per aderire al mercato interno dell'energia. Il TYNDP reputa l'accesso a fonti di approvvigionamento diverse un presupposto per la concorrenza. La possibilità di attrarre differenti fonti di approvvigionamento, così come i volumi di queste forniture, costituiscono un prerequisito per la diversificazione. La

realizzazione di un'interconnessione con l'Italia rende accessibili a Malta le risorse del mercato italiano, che è uno dei più diversificati del continente. A questo proposito l'interconnessione fra Italia e Malta via metanodotto è stata selezionata come Progetto di Interesse Comune (PCI) ed è stato inserito nella seconda lista di PCI dell'unione Europea.

Il Piano Decennale di Sviluppo 2016-2025 di Snam Rete Gas S.p.A. prende in considerazione il progetto e dichiara che *“Snam Rete Gas è predisposta per attuare le misure necessarie a favorire il relativo collegamento alla rete nazionale, allorquando lo stato di avanzamento del progetto prefiguri un effettivo impegno alla sua realizzazione”*.

Anche se attualmente non esiste alcun Piano Decennale di Sviluppo Maltese per il gas, il progetto è stato incluso nel «Programma di riforma nazionale di Malta» del 2015 e nella «Politica nazionale per le energie delle isole maltesi» del 2012.

iv. Previsione di quantitativo, direzione e durata della capacità incrementale

Il quantitativo e la direzione della domanda di capacità incrementale considerati durante la procedura inviata sono quelli evidenziati al punto (i).

Questo livello di domanda servirà come input per gli studi tecnici per la determinazione dei livelli offerti.

La capacità sarà offerta per il periodo massimo definito dal regolamento.

C. Conclusioni in merito all'avvio del progetto/processo di capacità incrementale

Sulla base della valutazione delle richieste non vincolanti di capacità incrementale come presentate nel capitolo B, tenendo conto che attualmente Malta e l'Italia non sono interconnesse e quindi non esiste una capacità tecnica per l'interconnessione richiesta, e infine considerando che il MEW dichiara che si è attivato per individuare un TSO ed uno Shipper per il futuro mercato del gas di Malta **verrà avviato un progetto di capacità incrementale**.

Pertanto, nella prossima fase di progettazione, i TSO interessati condurranno studi tecnici con il fine di determinare il livello di offerta consono a soddisfare la domanda attesa di capacità incrementale.

I medesimi studi tecnici saranno basati sulle considerazioni di cui al paragrafo B.iv.

D. Pianificazione provvisoria del processo

La seguente tempistica di massima fornisce una panoramica della pianificazione degli studi tecnici e della consultazione relativa alla bozza di proposta che verrà sviluppata nella prossima fase di progettazione in base all'articolo 27 del Regolamento (UE) 2017/459.

| Attività | | Data di inizio prevista* | Data di fine prevista * | Durata prevista |
|--|---|--------------------------|-------------------------|-----------------|
| Processo di Capacità Incrementale | | | | |
| Fase di design | | | | |
| | Studi tecnici per i progetti di capacità incrementale | 28/07/2017 | 20/10/2017 | 12 settimane |
| | Consultazione pubblica sulla bozza di progetto | 21/10/2017 | 20/12/2017 | 2 mesi |

** le scadenze riportate sono puramente indicative e in linea con le disposizioni del Regolamento; i TSO, in coerenza con le proprie Autorità Nazionali (NRA), si adopereranno per ridurre il tempo complessivo per la finalizzazione del processo.*

Dopo la fine della fase di progettazione, la proposta per il progetto di capacità incrementale sarà presentata alle NRA competenti per l'approvazione. In caso di decisione positiva delle NRA, inizierà la fase vincolante e sarà pubblicato sul sito dei TSO almeno 2 mesi prima dell'inizio dell'asta, con oggetto la capacità incrementale in questione, un avviso riportante le modalità di allocazione.

Se il test di carattere economico sarà positivo per almeno un livello di offerta, verrà avviata la realizzazione del progetto di capacità incrementale.

Nell'eventualità in cui si dovessero verificare ritardi nell'ottenimento dei permessi e delle autorizzazioni per la costruzione, la tempistica di realizzazione potrebbe differire dalla programmazione che verrà determinata nella fase di progettazione del processo di capacità incrementale senza pregiudizio per i TSO.

I TSO forniranno ulteriori dettagli durante le fasi successive del processo.

E. Disposizioni provvisorie per l'asta della capacità esistente

La capacità verrà offerta nell'asta annuale della capacità alla fine del processo di capacità incrementale, tenendo conto di quanto disposto dall'Articolo 8.6, dall'Articolo 8.8 e dall'Articolo 9 del Regolamento (UE) 2017/459 per l'offerta di capacità.

I livelli di offerta corrispondenti verranno sviluppati nella fase di progettazione e si baseranno sulle ipotesi presentate nel capitolo C.

F. Contributi

Entrambi i TSO coinvolti non prevedono attualmente di applicare i contributi previsti dall'Articolo 26.11 del Regolamento (EU) 2017/459.

Ciò non pregiudica la possibilità di introdurre l'applicazione di contributi nelle fasi successive del processo qualora siano giustificati dalle attività derivanti dalla presentazione di richieste non vincolanti di capacità incrementale.

Tali oneri saranno rimborsati se il test economico sarà positivo per almeno un livello di offerta che include la capacità incrementale.

G. Contatti

Mr. Daniele Capizzi

Head of Contracts, Trading and Invoicing

Mr. Luca Miniussi

Head of Infrastructure Planning

Telefono: +39 02 370 39191

Telefono: +39 02 370 39611

Email: daniele.capizzi@snam.it

Email: luca.miniussi@snam.it

Piazza Santa Barbara, 7
20097 San Donato Milanese (MI)

Telefono + 39 02.3703.1

www.snamretegas.it

Mr Anthony Gatt

Permanent Secretary

Telefono: +365 209 08 313

Email: anthony.a.gatt@gov.mt

Barriera Wharf,
Valletta VLT 1971, Malta

Telefono: + 365 209 08 313

<https://energywateragency.gov.mt/>

